

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa dojazdu pożarowego
nr 27 – II etap.*

Adres: *Kujawa, Pusta Dąbrówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 369, 5110/2
obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2,
5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013
Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-
Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno- budowlana	WAM/0003/POO K/03	grudzień 2024		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Metryka mapy do celów projektowych.	str.	7
3.	Postanowienie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak: TD.4400.1.2025 z dnia 7 stycznia 2025 roku.	str.	8

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa dojazdu
pożarowego nr 27 – II etap.*

Adres: *Kujawa, Pusta Dąbrówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 369,
5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1,
196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3,
5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta
Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-
Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie:

- robót przygotowawczych,
- robót ziemnych,
- budowę nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- budowę nawierzchni poboczy,
- robót towarzyszących,

Projektowane do budowy odcinki drogi dojazdowej stanowią przebudowę II etapu istniejącego dojazdu pożarowego nr 27. Dojazd ten położony jest na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Objęte niniejszym opracowaniem zadanie obejmuje przebudowę istniejącego dojazdu pożarowego nr 27 na odcinku długości 1.124,50 m.

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 stanowi połączenie istniejących dróg publicznych powiatowych: drogi 2117C Cieszyny – Lisewski Młyn oraz nr 2116C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże. Na odcinku przyległym do projektowanej drogi, droga powiatowa nr 2117C posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Niniejsze opracowanie stanowi etap II projektowania, etap I obejmujący odcinek od drogi powiatowej nr 2116C do połączenia z etapem II został sporządzony w roku 2023. Przebudowywany odcinek drogi w całości przebiega przez tereny stanowiące las (Ls) będący w zarządzie Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń. Ewidencyjnie po przebudowie całego dojazdu pożarowego nr 27 będzie on miał długość 3,306 km. Jezdnię drogi objętej niniejszym opracowaniem stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,5 – 7,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły, posiada ona liczne koleiny (z powodu niedostosowania obciążeń ruchem do jej nośności). Droga nie jest wyposażona w pobocza. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy do jezdni teren. Ze względu na konfigurację terenu, spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się w większości na stronę południową drogi. Poprzez istniejące zjazdy do drogi po stronie P+L włączone są istniejące drogi gospodarcze o jezdniami gruntowymi naturalnych o zmiennej szerokości. Lokalnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane jest istniejące zadrzewienie, ograniczające skrajnię drogi. Na skraju drogi ustawiona jest „ambona myśliwska” (do usunięcia lub przestawienia przez koło łowieckie). W granicach obszaru objętego opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa oraz infrastruktura techniczna. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowany jest Rezerwat Rzeki Drwęca oraz obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zamierzenie nie jest zlokalizowane w granicach tych obszarów. Projektuje się przebudowę II etapu istniejącej drogi poprzez wykonanie na odcinku długości 1.124,50 m. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2117C (bez zajmowania jej terenu), koniec zlokalizowany jest w miejscu połączenia z etapem I. Na całym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Szerokość nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi wynosi 3,5 m. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie przy jezdni mijanek o długości 23,0 m i szerokości 3,0 m. Nawierzchnia projektowanych mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

90/3 (kruszywo granitowe). Przy krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i mijanek projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanek daszkowe 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych i nadanie im wymaganych parametrów technicznych (zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy powierzchniowo do projektowanych do odbudowy odcinków rowów oraz na przyległy do korony drogi teren. W związku z projektowaną przebudową drogi, nie zmieni się jej długość w porównaniu ze stanem istniejącym.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W bezpośrednim sąsiedztwie tego terenu zlokalizowane są obszary podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać nienaruszalność tych obszarów oraz stały dostęp dla służb ratowniczych (w szczególności służb pożarniczych) do miejsca prowadzonych robót. W trakcie prowadzenia robót należy wyłączyć z ruchu pieszych i pojazdów rejon prowadzonych robót (z wyjątkiem ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej).

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej bez wyłączania ruchu pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane i wygrodzone barierami uniemożliwiającymi wstęp na obszar prowadzonych robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania miejsca prowadzenia robót i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu

następnego dnia roboczego. W związku z wyłączeniem z ruchu pieszych i pojazdów miejsca prowadzonych robót (poza pasem drogowym drogi powiatowej), Wykonawca zadania w uzgodnieniu z Inwestorem wyznaczyć powinien objazd (jeśli istnieje taka konieczność). Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722).


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GJWB: 2833/03/U/C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1: 500 Województwo kujawsko-pomorskie Powiat golubsko-dobrzyński (0405) Gmina Golub-Dobrzyń (040503_2) Obręb Pusta Dąbrówka (0013) Działka: 5109/3 Ident. zgł. GOD6640.1186.2024	<i>Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie określono z wymaganą dokładnością, związku z tym mapa nie może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4 m od granicy działki ewidencyjnej.</i> <i>Ze względu na brak danych niniejsza mapa nie uwzględnia przebiegu ewentualnych urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.</i>
Układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH Układ współ. poziomych: 2000, południk 18 Sporządził: Golub-Dobrzyń, dnia 09.10.2024 Zakres opracowania	Mapa aktualna na dzień 08.10.2024 Biuro Geodezji ARGEO Marek Kruczyński 87-400 Golub-Dobrzyń, ul. Żeromskiego 40 NIP 956-191-75-39, REGON 341591860 tel. 504-343-293, mail kruk.geodeta@wp.pl

GEODETA UPRAWNIENY
 Marek Kruczyński
 Świadczywo nr. 19613

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GOD6640.1186.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Golubsko-Dobrzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezji ARGEO Marek Kruczyński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół z weryfikacji nr: GOD6640.1186.2024 - 7624 z dnia 23.10.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Kruczyński Nr uprawnień 19613

Golub-Dobrzyń, dnia 07.01.2025 r.

TD.4400.1.2025

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm), art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 31/75/15 Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego z dnia 10.09.2015 r. w sprawie upoważnienia Mariusza Trojanowskiego Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku firmy ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń z dnia 31.12.2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu przebudowy dojazdu pożarowego nr 27 w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn o wyrażenie zgody na dysponowanie działkami nr 369 obręb Kujawa i 195 obręb Pusta Dąbrówka, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją,

Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu

POSTANAWIA

uzgodnić **pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu przebudowy dojazdu pożarowego nr 27 w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn oraz **wyrazić zgodę** na dysponowanie działkami nr 369 obręb Kujawa i 195 obręb Pusta Dąbrówka, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

UZASADNIENIE

W dniu 02.01.2025 r. firma ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń reprezentująca PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń, Konstancjewo 3a, 87-400 Golub-Dobrzyń złożyła wniosek o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy dojazdu pożarowego nr 27 w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 2117C relacji Cieszyń – Lisewski Młyn oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie działkami nr 369 obręb Kujawa i 195 obręb Pusta Dąbrówka, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

W uznaniu organu I instancji projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i postanawia jak w sentencji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu - Dobrzyniu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.


DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Golubiu - Dobrzyniu
Mariusz Trojanowski

Otrzymują:

1. ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń
2. aa

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

Sporządziła: Koralia Kopacka, specjalista ds. drogowo-mostowych